

## Patologías en la estructura de las Barreras Verticales.



La fisuración en soldaduras es la principal patología de la estructura de las Barreras Verticales.

Las barreras verticales son estructuras de delimitación, cierre y protección que se utilizan en numerosos emplazamientos, desde la defensa de una **puerta de casa**, en el perímetro de un **cadafal** o en la planta baja de un **graderío** de recinto taurino, además de las utilizadas para cerrar calles y plazas. A todas ellas nos referiremos.

En general, las barreras verticales suelen estar correctamente dimensionadas y construidas, ofreciendo **escasas patologías en materia estructural**. Las deficiencias más frecuentes no son estructurales sino dimensionales y, en concreto, las relativas a la anchura de los huecos (rango obligatorio: 28-32 cm).

Entre las escasas patologías estructurales destacan las **fisuraciones en soldaduras**, especialmente en aquellas que unen los tubos verticales con el perfil horizontal superior, como la que se aprecia en la fotografía. Esas fisuraciones son consecuencia del esfuerzo originado por la embestida de la res y se presentan en el frente recayente al recinto taurino. Han de ser evaluadas por el técnico certificador y reparadas cuando así lo indique el técnico.

En ocasiones se producen **roturas** de elementos durante el festejo, por impacto de la res. En esas ocasiones hay que sustituir el elemento por otro idéntico y en perfectas condiciones. En caso de duda, debe recabarse la presencia del técnico para que imparta las órdenes oportunas y emita el informe de ratificación al que alude el art 15.3 del Decreto 31/2015.

Por último, entre las patologías más frecuentes, se encuentran las **soldaduras deficientes**, realizadas por aficionados. En estos casos también hay que estar a las directrices que emita el técnico, que puede aceptarlas u ordenar su reparación.



Rotura de elementos tras impacto.



Soldaduras deficientes.

## ... para nota ...

Las barreras verticales existentes utilizan aceros de diferente naturaleza. Son recomendables los **aceros resistentes**, aunque sean más frágiles, frente a los aceros elásticos y dúctiles, ya que la excesiva deformación en los tubos de acero dúctil puede favorecer la penetración de la res a través de la barrera, con el consiguiente riesgo de fuga de la res (quizás el peor de los riesgos).

Un enemigo de la inspección técnica son las **pinturas** que enmascaran las fisuraciones. Las fisuraciones en barreras deben repararse antes de proceder a su pintado. En caso contrario, la responsabilidad queda del lado del titular de la barrera, que oculta patologías y produce **vicios ocultos**.

El **mantenimiento** de las barreras verticales es condición imprescindible para la seguridad de esas instalaciones. El **invierno** es la estación ideal para someterlas a inspección técnica y reparación, con tiempo suficiente antes de su nuevo uso.